

Aéroclub du Haut Bugey

Compte rendu de l'assemblée générale de l'exercice 2011

Le 04 février 2012 à la mairie de Corlier

Ouverture de l'assemblée vers 17h30

Présents : Mr Dupont Jean François Maire de Corlier

Mr Rabut Jacques Conseiller général de l'Ain

Mr Virard Philippe Président de la Communauté de commune du plateau d'Hauteville

Mr Raquin Michel Conseiller municipal de Corlier

Mr Sappey ancien Maire de Corlier

Mr Dechellette Christian Président Comité départemental aéronautique

Délégué du Comité régional aéronautique (CRA22)

Mrs : Charvet Journal du Bugey / Domain journal Le Progrès

Mmes : Déchellette, Pellisson, Lavigne, Fauque Page, Lacroix, Mrs : Dipaolo, Lavigne, Page, Caron, Marmont, Brulé, Raquin, Péllisson, Mougins, Lacroix, aéroclub du Haut Bugey

Excusés : Mme Goy Chavant Sénatrice Maire de Cerdon

Mr Mathieu Maire d'Yzenave

Mr Maclet Maire d'Hauteville

Mrs Lhermet président Aéroclub d'Oyonnax / Roux président des Ailes du Revermont

Mr Pelletier François Vice président des Vieilles Tiges

Mrs Crétaigne, Truchot, Pelletier, Limondin, Pons, Brunner, Soulage, aéroclub du Haut Bugey

Lecture du compte rendu de l'AG 2009 par le secrétaire Bernard Lacroix

Rapport moral du Président Claude Mougins

-L'activité aéronautique a débuté tard l'altiport a été fermé du 19 janvier au 1^{er} mars, du à la météo, aux sangliers et aux campagnols, les membres de l'aéroclub ont remis la piste en bon état, nous avons eu 2 autres visites des sangliers dans l'année. La manche à air fournie gracieusement par l'AFPM ne correspondait pas aux normes aéronautiques et nous avons du la changer (coût 200€)

Le 27 mars Pierre Pelisson a hersé la piste, ce qui nous donna un bon état toute la saison.

Le 20 avril nous avons installé deux potelets et une chaîne pour éviter aux voitures de descendre et causer des dégâts au hangar, la chaîne a disparue au mois de septembre.

Le 22 avril la porte du hangar a été fracturée, plainte a été déposée à la gendarmerie, rien n'a disparu, il a eu également une tentative à la porte de la caravelle, mais sans succès, la porte est très solide, elle a été construite par notre ami Elie Dumarest. Le 2 mai nous avons fait nettoyer les abords de la piste par une entreprise locale (coût 1300€), Le 28 mai Pierre a commencé la saison de fauchage.

Le 7 juin entretien général de la piste et du parking auto par les membres du club

Le 19 juin préparation de l'emplacement des toilettes, coulage de la dalle par les membres du club, assemblage et pose du mini chalet par l'école de la Maison Familiale de Cormaranche, l'intérieur a été aménagé par les membres, nous avons offert 12 baptêmes de l'air aux élèves de la Maison Familiale

Le premier week-end de juillet comme tous les deux ans pas de fête mais juste un rassemblement AFPM

Le 6 juillet le président a invité à l'altiport l'association des vieilles tiges (association de vieux pilotes militaires et civils) Groupement St Exupéry Auvergne Bourgogne Rhône Alpes, l'apéritif avec des produits locaux a été offert par la communauté de commune. 46 vieux pilotes ont apprécié les démonstrations de voltige de notre vice président Jean Louis sur son Pitts, Nous avons déjeuné à la ferme Guichard et pris le café au Casino (offert par le Casino), avec de l'information faite sur les produits locaux par l'office de tourisme.

Le 10 août à la demande de la communauté de commune Claude a effectué plusieurs décollages et atterrissages avec un Piper PA28 pour le court métrage visible à la fruitière d'Aranc.

Le 4 septembre le café croissant a eu une météo très défavorable quelques membres sont venus en voiture, le stock de croissant apporté par le Président n'a pas été épuisé.

L'activité aéronautique a été conforme aux autres années, avec une activité plus importante les week-ends, et également de nombreux visiteurs qui viennent admirer le panorama et côtoyer les aviateurs. Remerciement aux membres ayant participé aux travaux au cours de l'année

Rapport financier du trésorier Pierre Pélisson

Recettes 2011 : 7605,07€. Dépenses : 6280,49€ . produits financier 401,96€

Résultat : 1726,54€ solde 2010 : 20336,76€ solde 2011 : 22063,20€

Compte rendu d'activité de L'Association Française des Pilotes de Montagne par Bernard Lacroix

En 2011 l'AFPM compte 670 membres qui ont organisé une douzaine de rassemblements régionaux dans les Alpes, le Jura, les Alpes du sud, les Pyrénées, le Massif central, la Bourgogne, et les Vosges,

Le rassemblement international de pentecôte à eu lieu à Trento en Italie , mais la météo défavorable n'a pas permis aux pilotes Français de participer, seul le Président de l'AFPM c'est rendu en voiture

Cette année le rassemblement de pentecôte aura lieu en Autriche. Comme chaque année les pilotes membres de l'AFPM ont voyagé dans l'hexagone et assuré l'entretien des 80 altisurfaces, des terrains de montagne, et de trois altiports. L'AFPM aide financièrement les aéroclubs de montagne qui assurent

l'entretien d'un altiport, d'une altisurface ou un terrain de montagne à usage restreint (aide importante pour la trésorerie de l'aéroclub). Un site Internet donne aux pilotes les informations aéronautiques

utiles pour l'accès aux altiports, altisurfaces ou terrains de montagne à usages restreints et également des informations plus touristiques (restaurants ect...) . L'AFPM suit la réglementation aéronautique, les informations nouvelles ou temporaires applicable sans délais sont diffusées aux membres par courriel .

La messagerie et le site transmet également toutes les informations données par les responsables ou gestionnaires des altisurfaces ou altiports. Cette année à Corlier le premier week-end de juillet les pilotes de montagne viendront participer à la fête de l'altiport.

Election de membre du conseil

Membres sortants : Lionel Brunner, Pierre Pelisson, JM Soulage

Se présentent : Lionel Brunner, Pierre Pelisson, JM Soulage

Tous élus à l'unanimité moins une abstention

Proposition de cotisation 2013

Les cotisations 2013 seront : cotisation formation pour les Aéroclubs 90€

cotisation pilote avec atterrissage 50€

cotisation membres sans atterrissage 20€

cotisation membres sympathisants 20€

Orientations et projets 2012,

Compactage de la piste par les bases aériennes au printemps

Un débroussaillage du bas de la piste est envisagé, et la piste sera ratissée par le tracteur de Pierre Pélisson pour réparer les dégâts des mulots,

La fête de l'altiport aura lieu le 1^{er} week-end de juillet avec repas samedi midi et dimanche midi et dossier de manifestation aérienne avec baptêmes de l'air et voltige

Une soirée barbecue sera organisée par Gémilis aéro le mardi 14 août le soir

Une journée baptêmes hélicoptères pourrait avoir lieu le 15 août (ou éventuellement une autre date)

Le café croissant aura lieu le samedi 15 septembre (reportable au dimanche suivant météo)

Achat de tracteur/tondeuse

L'achat d'un tracteur n'est pas retenu (coût d'achat et entretien), il est envisagé de prendre un contrat d'entretien avec une entreprise locale pour la piste, et une petite tondeuse pour le parking avion

Questions diverses

La réfection du chemin d'accès à l'altiport a été abordée, Mr Dupont Maire de Corlier rappelle le coût des travaux, une participation de l'aéroclub est indispensable, le montant sera fixé en réunion de bureau, L'heure de l'assemblée générale (17h30) convient à une grande majorité.

Fin de l'assemblée vers 19h00 suivie du verre de l'amitié et d'un repas au restaurant de Aranc

Le secrétaire
Bernard Lacroix

le Président
Claude Mougin