

CORLIER

L'altiport, haut lieu du vol en montagne, attire les pilotes

De notre correspondant Guy Domain



Un groupe de pilotes et dirigeants de l'aéroclub devant le hangar de l'altiport de Corlier. Photo Guy Domain

Une bonne trentaine d'as du manche à balai a fait honneur ce samedi 5 septembre au café croissant de l'aéroclub du haut Bugey en venant se poser sur une des huit surfaces d'altitude de l'Hexagone.

Le succès du rassemblement des pilotes de montagne du mois de juillet a été confirmé ce samedi à l'altiport de Corlier, avec une bonne trentaine de pilotes et leurs avions venus se poser dans la matinée sur cette piste de montagne renommée. « Toutes les conditions de vol et d'aérologie sont rassemblées et cette journée est exceptionnelle. Les avions, des Jodels, Cessna et autres Mousquetaires et de nombreux ULM venus des aérodromes de toute la région, mais aussi de pays frontaliers comme de Suisse, nous rendent visite car la météo est parfaite », constate Michel Dupuis, le responsable du site et de son entretien.

• Près de 1 400 décollages et atterrissages dans l'année

Des conditions qui contrastent avec les épisodes de canicules cet été. « Cette chaleur influence les vols, car l'air chaud modifie la portance des avions et les pilotes rechignent à sortir dans ces conditions. Car de poser sur un altiport comme le nôtre avec sa piste en pente et engazonnée est une manœuvre pointue qui demande beaucoup de précision pour que l'avion ne reste pas en rade à mi-pente ou qu'il arrive trop vite pour finir dans la butte », poursuit Robert Caron. Au final, l'altiport enregistre tous de même près de 1 400 décollages et atterrissages cette année, sans compter tous ceux qui se posent sans acquitter le droit de 2,50 euros qui est demandé pour participer à l'entretien du site.

« L'aviation légère est portée actuellement par les ULM car leur pilotage demande moins de contraintes administratives. Le vol en montagne demande du savoir-faire, de la rigueur, de l'entraînement, de la patience et beaucoup de réactivité. C'est à ce prix que l'on peut jouir de la beauté des paysages d'altitude, de profiter des aspects paisibles d'un environnement où les changements météorologiques peuvent surprendre par leur soudaineté ou leur violence », détaille Michel Dupuis.

• Un des huit altiports de France

Sur le tarmac les décollages et atterrissages se sont succédé pour le plus grand plaisir du public qui a pu s'entretenir avec ces as du manche à balai autour du café et des croissants offerts par le club. Des aviateurs, titulaires d'une licence spéciale, qui n'ont pas manqué de complimenter les dirigeants pour l'organisation de cette dernière manifestation de l'année pour le club mais aussi la belle tenue de la piste de leur altiport, un des huit recensés dans l'Hexagone.